



**Coerenza bilancio di previsione dell'esercizio 2013
con i limiti previsti per specifiche tipologie di spesa**

A) QUADRO NORMATIVO: IL DECRETO LEGGE N. 78/2010

Con la legge 30 luglio 2010, n. 122, di conversione del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78 è stata approvata la manovra correttiva dei conti pubblici per il triennio 2011-2013. Nell'ambito delle misure di contenimento della spesa pubblica, l'articolo 6 del d.L. n. 78/2010 ha previsto norme cosiddette "taglia-spesa", volte a limitare dal 2011 l'onere sostenuto da tutte le pubbliche amministrazioni inserite nel conto economico consolidato per:

- studi e incarichi di consulenza (comma 7);
- relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza (comma 8);
- sponsorizzazioni (comma 9);
- missioni (comma 12);
- attività esclusiva di formazione (comma 13);
- acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture ed acquisto di buoni taxi (comma 14).

Per ciascuna tipologia di spesa viene introdotto o il divieto assoluto (sponsorizzazioni), ovvero percentuali diversificate di riduzione rispetto all'analoga spesa sostenuta nell'anno 2009.

B) QUADRO NORMATIVO: IL DECRETO LEGGE N. 95/2012

L'articolo 5, comma 2, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, ha previsto una ulteriore misura di contenimento della spesa per autovetture stabilendo che a decorrere dal 1° gennaio 2013 le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato possono effettuare spese per acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture nonché per l'acquisto di buoni taxi entro il limite del 50% di quanto speso nell'anno 2011 e che tale limite possa essere derogato per il solo anno 2013 limitatamente ai contratti pluriennali in essere alla data del 7 luglio 2012.

Per gli enti locali il limite non trova applicazione in caso di autovetture utilizzate:

- per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica,
- per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza.

C) RICOGNIZIONE LIMITI

Con deliberazione di Giunta comunale n. 39 del 16 giugno 2011, esecutiva, richiamata nell'ambito dell'approvazione del bilancio di esercizio 2011 e 2012, si è provveduto, tra l'altro, ad indicare le direttive per i tagli di spesa ed effettuare la ricognizione delle spese sostenute nell'esercizio 2009 nonché a quantificare:

- 1) i limiti di spesa sostenibili a decorrere dall'anno 2011;
- 2) i conseguenti risparmi a beneficio del bilancio comunale.

Nel presente prospetto si rettifica il limite di spesa per l'esercizio 2013 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, con il nuovo limite di spesa indicato nella manovra di spending review di cui al riquadro B).

ND.	Tipologia di spesa	Spesa storica		% riduz.	Limite 2013	Risparmio
		Anno	Importo			
Art 6 c.7 d.l.78/2010	Studi per incarichi di consulenza studi e ricerca (capitolo Peg 6032-10010-18010-18011)	2009	12.267,70	80%	2.453,54	9.814,16
Art 6 c.8 d.l.78/20108	Relazioni pubbliche, mostre, pubblicità e rappresentanza (capitolo Peg 1010-1011- 2030)	2009	5.329,32	80%	1.065,86	4.263,46
Art 6 c.12 d.l.78/20108	Missioni (Capitolo Peg 2020- 3031-16030)	2009	3.219,21	50%	1.609,61	1.609,60
Art 6 c.13 d.l.78/20108	Formazione (capitolo 6005)	2009	3.476,80	50%	1.738,40	1.738,40
Art.5 c. 2 d.l.95/2012	Acquisto manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture ed acquisto di buoni taxi (con esclusione dei servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica e per i servizi socio-sanitari, oltre l'esclusione degli autocarri e mezzi operativi tecnici) (capitolo 5040-5050--30020-30030)	2011	3.500,00	50%	1.750,00	1.750,00
	Totale		27.793,03		8.617,41	19.175,62

D) COERENZA BILANCIO DI PREVISIONE CON I LIMITI DI SPESA

Nel dare atto della coerenza del bilancio di previsione dell'esercizio 2013 con i suddetti limiti, ricordiamo che la Corte costituzionale, con sentenza n. 139 del 23 maggio 2012, ha stabilito come "La previsione contenuta nel comma 20 dell'art. 6, [del d.L.n. 78/2010] inoltre, nello stabilire che le disposizioni di tale articolo «non si applicano in via diretta alle regioni, alle province autonome e agli enti del Servizio sanitario nazionale, per i quali costituiscono disposizioni di principio ai fini del coordinamento della finanza pubblica», va intesa nel senso che le norme impugnate non operano in via diretta, ma solo come disposizioni di principio, anche in riferimento agli enti locali e agli altri enti e organismi che fanno capo agli ordinamenti regionali." Ne consegue che "Questi vincoli possono considerarsi rispettosi dell'autonomia delle Regioni e degli enti locali quando stabiliscono un «limite complessivo, che lascia agli enti stessi ampia libertà di allocazione delle risorse fra i diversi ambiti e obiettivi di spesa» (sentenza n. 182 del 2011, nonché sentenze n. 297 del 2009, n. 289 del 2008 e n. 169 del 2007)." Pertanto, fermo restando gli obiettivi complessivi di risparmio, i limiti possono essere rimodulati nel rispetto dell'autonomia finanziaria degli enti locali.



ND	Tipologia di spesa	Limite di spesa D.L. n. 78/2010 + DL 95/2012	Previsioni di bilancio	Riferimento al bilancio di previsione
Art 6 c.7 d.l.78/2010	Studi e incarichi di consulenza studi e ricerche (capitolo Peg 6032-10010-18010-18011)	2.453,54	2.453,54	(capitolo 18011)
Art 6 c.8 d.l.78/20108	Relazioni pubbliche, mostre, pubblicità e rappresentanza (capitolo Peg 1010-1011- 2030)	1.065,86	1.065,86	(capitolo 1010-1011)
Art 6 c.12 d.l.78/20108	Missioni (Capitolo Peg 2020- 3031-16030)	1.609,61	1.609,61	(capitolo 2021-3031-16030)
Art 6 c.13 d.l.78/20108	Formazione (capitolo 6005)	1.738,40	1.738,40	(Capitolo 6005)
Art.5 c. 2 d.l.95/2012	Acquisto manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture ed acquisto di buoni taxi (con esclusione dei servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica e per i servizi socio-sanitari oltre l'esclusione degli autocarri e mezzi operativi tecnici) (capitolo 5040-5050--30020-30030-)	1.750,00	3.040,00	(capitolo 5040-5050-30020-30030)
TOTALI		8.617,41	9.907,41	

Note: Si segnala all'ufficio patrimonio di tenere controllate le spese di esercizio delle autovetture che, con la normativa di cui alla manovra della prima spending review, richiamata in premessa, dall'esercizio 2013 tali spese sono state oggetto di un'ulteriore riduzione del tetto limite di spesa, decurtato di un ulteriore 50% rispetto alla spesa consolidata dall'esercizio 2011, nonché di compensare nell'anno corrente la maggiore spesa già effettuata per € 1.290,00 con le ulteriori tipologie di spese elencate nella suddetta tabella di spesa, in modo che il limite complessivo di tali spese sia contenuto nel tetto complessivo di euro 8.617,41.
Non risultano previste in bilancio sponsorizzazioni in quanto illegittime.

A richiesta del Sindaco, quale facente funzioni dell'ufficio controllo di gestione.

Rivoli Veronese, li 29 novembre 2013



Il Responsabile del servizio finanziario

Dott. Roberto Pecoraro